

Việc đưa xe máy, xe ô tô trái phép, chủ vũ việc đưa xe trái phép, mức phạt sẽ được áp dụng theo luật 1 đến 30 triệu đồng tùy tình hình và hành vi vi phạm.

Đây là mức trong nghị định của Nghị định 71/2012 của Bộ Công an và Nghị định 34/2010/NĐ-CP "Quy định tăng mức xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ". Nghị định sẽ có hiệu lực thi hành từ ngày mai (10/11).

Phạt người lái xe uống rượu bia, chủ yếu quá tốc độ

Nghị định mới quy định rõ, người vi phạm giao thông chủ yếu xe quá tốc độ sẽ bị phạt gấp 1,5 đến 2 lần so với quy định của luật cũ.

Cụ thể, người đi ô tô khi lái xe ô tô chủ yếu quá tốc độ quy định từ 5 km/h đến dưới 10 km/h sẽ phạt tiền từ 600.000 - 800.000 đồng (thay cho mức phạt hiện nay 300.000 - 500.000 đồng).



Nghị định mới cũng tăng mức phạt đối với người đi ô tô khi lái xe khi nồng độ cồn vượt

Trên ngưỡng hợp đồng lái ô tô chủ yếu quá tốc độ quy định từ 10-20 km/h sẽ bị phạt tiền từ 2 - 3 triệu đồng (mức phạt hiện nay là từ 800.000 – 1,2 triệu đồng).

Phạt tiền từ 8 - 10 triệu đồng (hiện nay 4 - 6 triệu đồng) đối với người đi ô tô chủ yếu quá tốc độ quy định trên 35 km/h, ngoài ra còn bị tước quyền sử dụng GPLX 60 ngày.

Đối với người đi ô tô máy chủ yếu quá tốc độ quy định từ 10 -20 km/h (hiện nay trên 20km/h) sẽ bị phạt tiền từ 500.000 – 1 triệu đồng. Trên ngưỡng hợp đồng lái ô tô chủ yếu quá tốc độ quy định trên 20 km/h sẽ bị phạt tiền từ 2 - 3 triệu đồng (mức hiện nay là 500.000 – 1 triệu đồng).

Ngoài ra, Nghị định mới cũng tăng mức phạt đối với người lái ô tô khi nồng độ cồn vượt quá quy định.

Đua xe trái phép có thể bị phạt tới 30 triệu

Có thể, người đi ô tô khi n xe ô tô trên đường mà trong máu họ có nồng độ cồn vượt quá 50 - 80 miligam/100 mililit máu họ vượt quá 0,25 - 0,4 miligam/1 lít khí thì sẽ bị phạt tiền từ 8-10 triệu đồng, cao gấp nhiều lần so với mức phạt hiện nay từ 2-3 triệu đồng.

Hành vi này đối với người đi ô tô khi n xe máy thì bị phạt từ 500.000 – 1 triệu đồng (mức phạt hiện nay từ 200.000 - 400.000 đồng).

Trên đường họp người đi ô tô khi n xe ô tô trên đường mà trong máu họ có nồng độ cồn vượt quá 80 miligam/100 mililit máu họ vượt quá 0,4 miligam/1 lít khí thì bị phạt tiền từ 10 - 15 triệu đồng (mức phạt hiện nay từ 4-6 triệu đồng).

Còn đối với người đi ô tô khi n xe máy, hành vi vi phạm này bị phạt từ 2 - 3 triệu đồng, thay cho mức phạt hiện nay là từ 500.000-1 triệu đồng.

Với người vi phạm không chấp hành việc kiểm tra nồng độ cồn, đối với người đi ô tô khi n xe máy thì cũng phạt tiền từ 2-3 triệu đồng. Đây sẽ là công cụ hỗ trợ đắc lực cho lực lượng CSGT trong kiểm tra, xử lý vi phạm.

Đua xe, có thể phạt tới 40 triệu đồng

Nghị định 71 cũng quy định, đối với việc đua xe máy, xe ô tô trái phép, chủ vũ việc đua xe trái phép, mức phạt sẽ được áp dụng theo như từ 1 đến 30 triệu đồng tùy theo mức vi phạm và hành vi vi phạm.

Nếu thêm hành vi chèo người thi hành công vụ, mức phạt có thể tăng nồng độ tới 40 triệu đồng, đồng thời sẽ tịch thu xe (trừ xe bị chiếm đoạt), tài xế GPLX không thi hành.



Đội ngũ đua xe

trái phép chèo lái ngòi thi hành công vụ sẽ bị phạt tới 40 triệu

Đội viên xe máy, theo Nghị định số 4/2010/NĐ-CP áp dụng mức phạt từ 2 đến 3 triệu đồng đối với người vi phạm các hành vi: sử dụng chân chèo hoặc vật khác quẹt xuống đường khi xe đang chạy; đi xuống khi xe trên đường mà trong cốp có chất ma túy; đi xuống khi xe chạy quá tốc độ trên 20km; gây tai nạn giao thông không đúng luật, không giữ nguyên hiện trường; không tham gia cứu hộ cứu nạn và báo nạn...

Đội viên hành vi bị cấm hai tay khi đi xuống khi xe; dùng chân đi xuống khi xe; đi xuống khi xe chạy bằng một bánh đối với xe hai bánh; lái lách đánh võng... sẽ bị áp dụng mức phạt tiền từ 5 - 7 triệu đồng.

Ngoài ra, tùy theo mức độ vi phạm và tái phạm, người vi phạm có thể bị áp dụng mức phạt cao nhất là tước GPLX và tịch thu xe...

Trước đây, Nghị định 34/2010/NĐ-CP không quy định về việc lái xe bị tạm giữ giữ y tước GPLX, Giữ y đăng ký xe... do vi phạm giao thông có được phép đi xuống khi người tham gia giao thông trong thời gian chấp hành phạt hay không.

Chính đi xuống này dẫn đến nhiều ý kiến trái chiều xung quanh quy định xử phạt, gây khó cho công tác quản lý năng lực người tham gia giao thông.

Theo quy định mới, khi bị tạm giữ giữ y tước xe, người vi phạm luật giao thông sẽ bị xử phạt về việc chạy xe không có giữ y tước nếu quá hạn không đi nộp phạt.

Nghị định mới cũng quy định, người tham gia không thực hiện việc chuyển quyền sở hữu phương tiện hoặc làm thủ tục đăng ký mới sẽ bị xử phạt theo Nghị định 71 về mức phạt từ 6-10 triệu đồng/xe đối với ô tô, riêng xe máy xử phạt 1 triệu đồng.

Vietrust law firm – Theo vietnamnet.vn